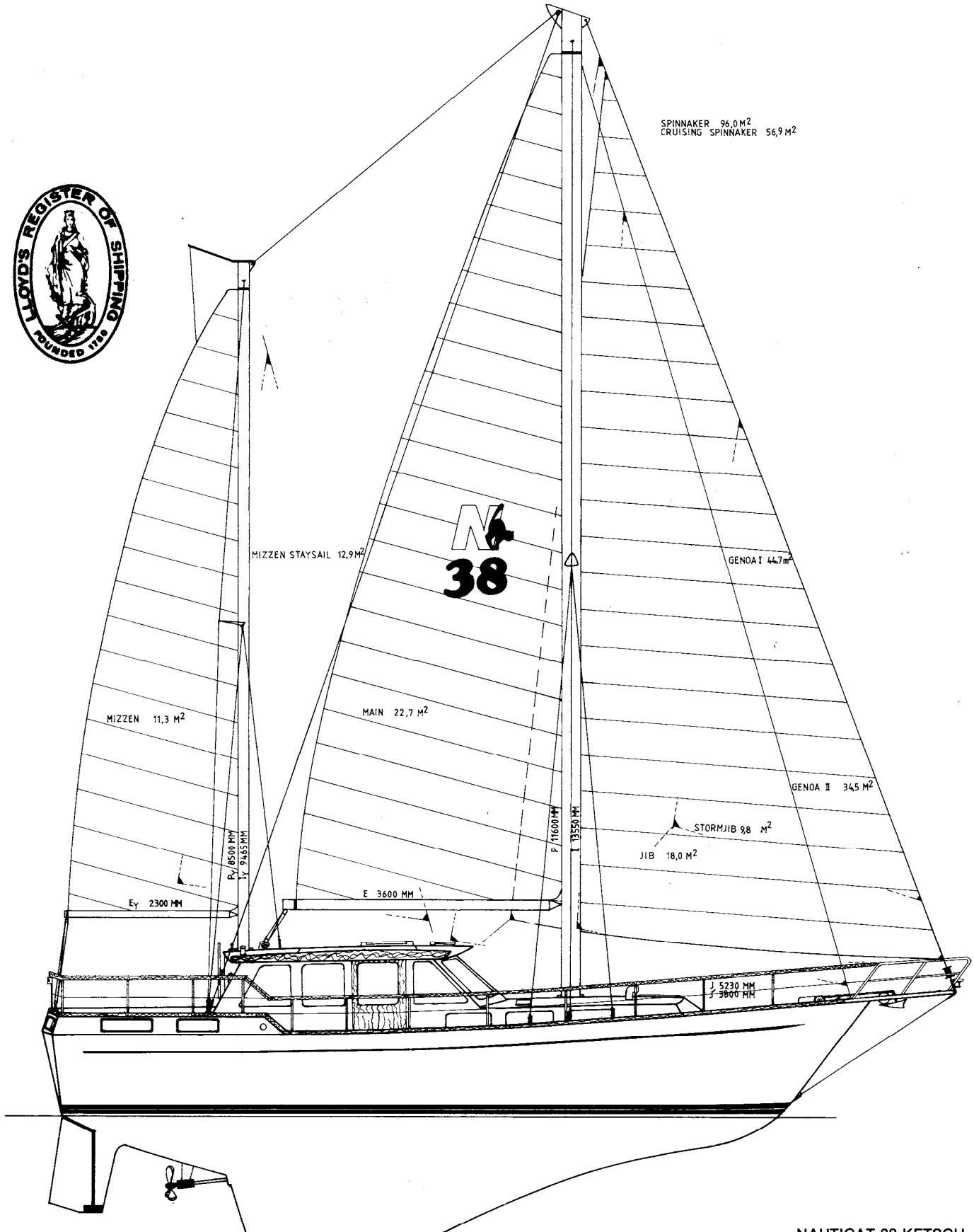
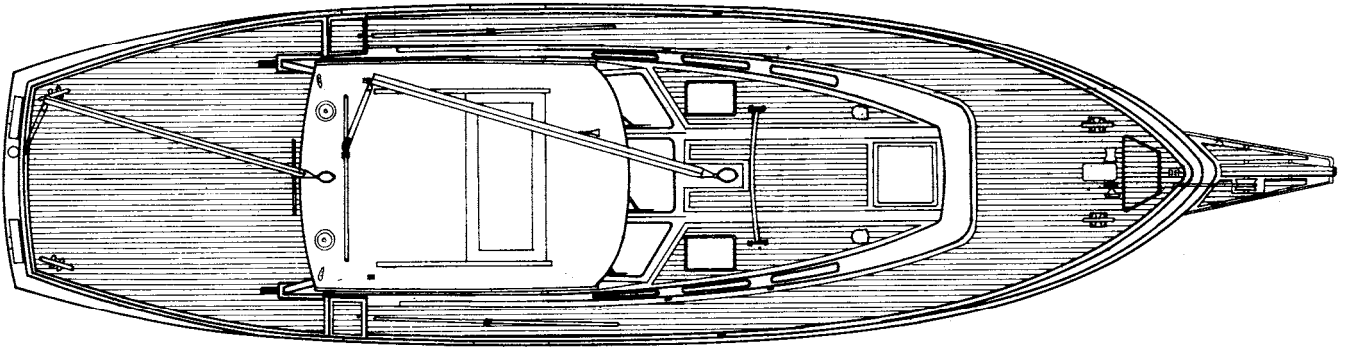
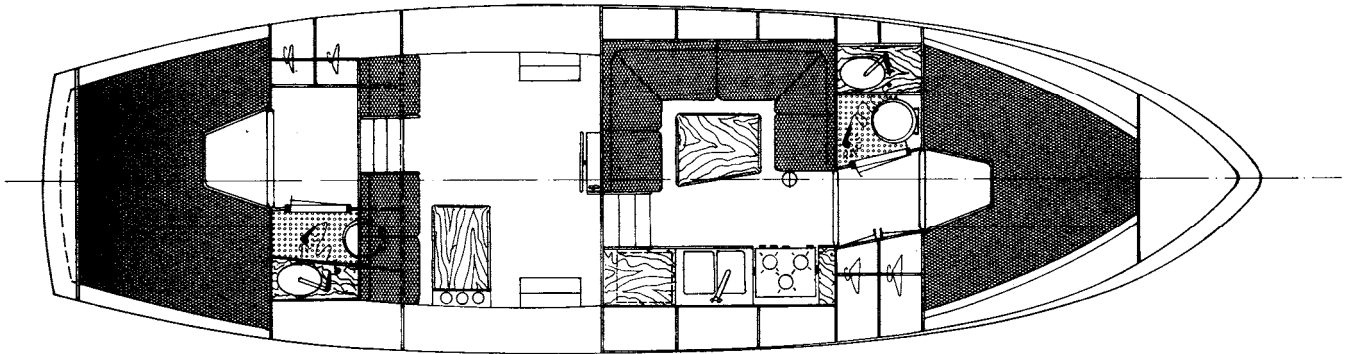


nauti cat 38 STANDARD SPEZIFIKATION



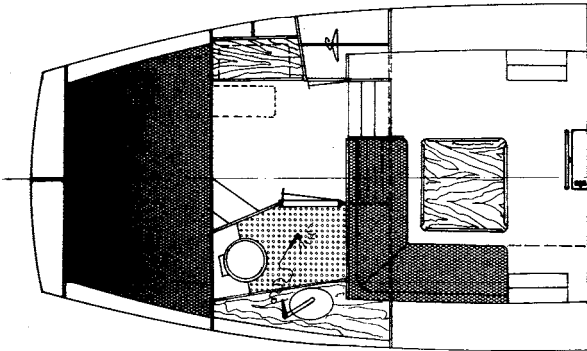


A A A A



B (EXTRA)

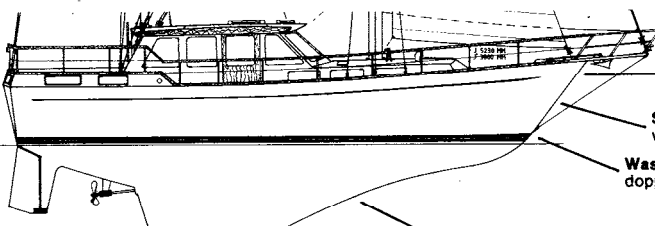
B (EXTRA)



N.B. Die Einrichtung soll mit entsprechenden Buchstaben spezifiziert werden.

STANDARD FARBEN:

Aufbauten:
weiss

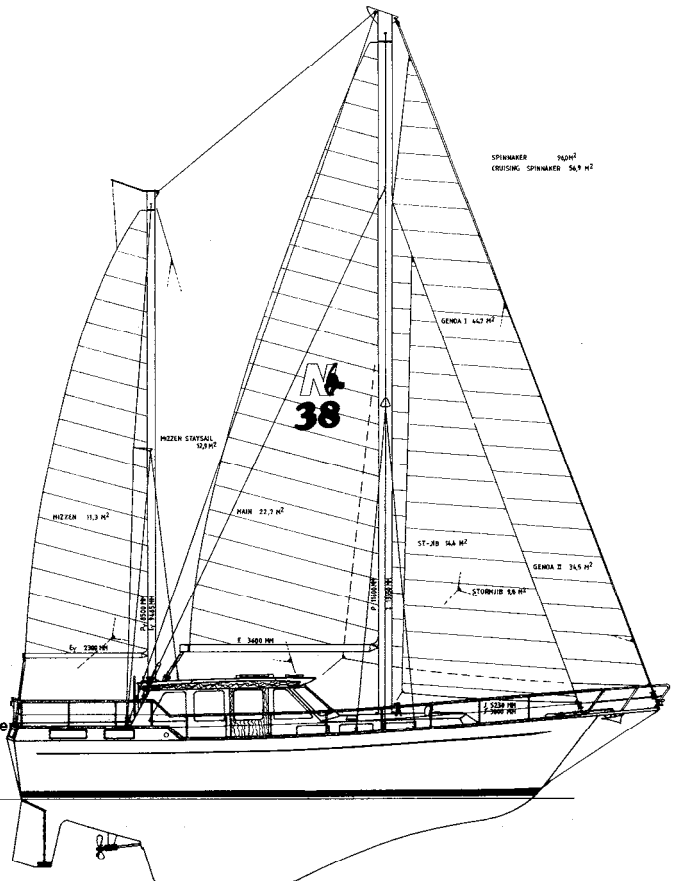


Relinglinie:
schmaler blauer
Streifen

Seite:
weiss

Wasserpas:
doppelter, blauer

Unterswasserschiff:
weiss



NAUTICAT 38 MIT
DOPPELTEN VORSEGELN

STANDARD SPEZIFIKATION

LüA	11.42 m
LWL	9.25 m
Breite	3.40 m
Tiefgang	1.80 m
Verdrängung	11 Tonnen
Kiel	3.10 Tonnen
Frischwassertank	450 l
Brennstofftanks	2 x 300 l
Höhe des Mastes über der Wasserlinie	15.3 m
Geschwindigkeit mit Motor	8—9 Knoten
Aktionsradius	etwa 700 Knoten

SEGEL

		Segelfläche
(A) Ketsch — Boot ohne Bugsprit		65.5 m ²
X (B) Ketsch — Boot mit Bugsprit		74.9 m ²
(C) Ketsch — Boot mit Bugsprit und zwei Vorsegeln		84.1 m ²
Grossegel	(A + B + C) (Standard)	22.7 m ²
Besan	(A + B + C) (Standard)	11.3 m ²
Genua I	(B + C) (Extra)	40.9 m ²
Genua II	(B + C) (Standard)	34.5 m ²
Genua II	(A) (Standard)	31.5 m ²
Fock, selbstschotend	(C) (Standard)	15.6 m ²
Fock	(A + B) (Extra)	18.0 m ²
Sturm-Fock	(A + B + C) (Extra)	9.8 m ²
Besanstagesegel	(A + B + C) (Extra)	12.9 m ²
Spinnaker	(A + B + C) (Extra)	96.0 m ²
Cruising Spinnaker	(A + B + C) (Extra)	86.5 m ²

Standardsegel aus hochwertigem Terylene.

RUMPF

Rumpf aus GFK im Handauflegeverfahren mit Matte und Roving. Der Rumpf wird nach Lloyd's Spezifikation gebaut. Längs- und Querspannten. Alle Schotten aus teakfurniertem Marine-Sperrholz, fest an den Rumpf befestigt. 3.1 Tonnen Kiel aus Blei, befestigt an dem Rumpf mit Nirosta-Bolzen.

Lloyd's Register of Shipping's Hull Construction Certificate kann geliefert werden, falls sie in der Originalbestellung erwähnt ist.

DECK UND AUFBAUTEN

Deck und Aufbauten aus GFK im Handauflegeverfahren, Plankendeck aus Teak ist standard. Teakplankung auch auf dem Vorderkajütdach. Alle Scheuerleisten, sowie Ruderhaus-Schiebetüren, Handreling und Ruderhaus Schiebelukrahmen sind aus Teak. Alle Fenster aus Sicherheitsglas, mit Gummileisten eingefasst. Niro Rellingstützen mit Teak-Handlauf sind standard. Zweiter Relingsdurchzug als Extra erhältlich. Öffnung an der Seereling an BB und StB standard. Hintere Öffnung an der Seereling ist ein Extra. Vier Poller mit vier Lippklüsen sowie Bugbeschlag in Niro mit Ankerrolle sind standard. Scheuerleiste aus Teak. Ankerkasten am Vordeck.

MOTOR

Der Standard-Motor ist ein Ford 2722 4-Zylinder Marine-Dieselmotor, 90PS/2600 U.p.M. Die hydraulisch gesteuerte Borg-Warner CR 71 Getriebe ist mit 2,1:1 Übersetzung. Der Motor hat ein Zweikreis-Kühlsystem, der Auspuff ist wassergekühlt mit Mischkammer und Schwanenhals ausgerüstet. Motoraufhängung sowie Kupplung sind elastisch. Motorstop ist elektrisch, Wechselstromgenerator 70A/12V mit doppelten Keilriemen. Der Maschinenraum unter dem Ruderhausboden ist durch zwei grosse Luken erreichbar und ist hochwertig geräuschisoliert. Die Welle ist aus säurefestem Stahl mit Gummilager. 3-Blatt Manganbronze-Schraube 22" x 16" 600 l Brennstoff in zwei ventilierten Stahl tanks, Füllstützen am Seitendeck. Aktionsradius etwa 700 Seemeilen.

ROHRLEITUNGEN

Seeventile auf jeder Rumpfdurchführung unter der Wasserlinie. Frischwasserkapazität 450 l, mehr Kapazität als Extra. Der Frischwassertank ist aus Polyethen mit grosser Inspektion/Reinigungsluke. Der Tank ist unter dem Salonfussboden installiert. Tankfüllung auf dem Schandeck. Druckwassersystem, automatische, elektrische Pumpe mit PVC Röhren, Druckwasser in der Pantry und in Toiletten. Alle Beschläge unter der Wasserlinie sind gegen Korrosion geschützt.

STEUERANLAGE

Hydraulische Steueranlage, Fabrikat Capilano. Zwei Steuerpositionen, eine im Decksalon, eine am Achterdeck, Umdrehung verstellbar. Das Ruderblatt aus GFK, der Ruderschaft ist aus Niro. Notsteuer-Vorrichtung.

ELEKTRIZITÄT

12 V elektrische Anlage. Zwei Stück 160 Ah Batterien. Hauptschalter mit Schutzdioden. Beleuchtung überall im Schiff. Schalterpanel im Decksalon. Navigationsbeleuchtung, Deckenbeleuchtung und Ankerlicht als standard. Wechselstromgenerator 70 A/12 V mit doppelten Keilriemen.

MASTEN

Silber-eloxierte Alu-Masten, innenlaufende Fallen aus Niro mit Terylenendstücken. Beide Masten stehen auf Deck. Schnellreff am Grossbaum.

Antennenkabel am Besanmast.

Fallwinschen am Grossmast:

- 3 x Andersen 16, 2 Geschwindigkeiten

Reffwisch am Grossmast

- 1 x Andersen 16, 2 Geschwindigkeiten

Fallwinschen am Besanmast:

- 1 x Andersen 10, 2 Geschwindigkeiten

Stehendes Gut:

- Grossmast Ø 6—8 mm x 1 x 19 Nirosta
- Besanmast Ø 5 mm x 1 x 19 Nirosta

Laufendes Gut:

- 7 x 19 mm Nirosta, innenlaufende mit Terylenendstücken
- Schoten Ø 14 mm Leine

Schotwinschen

- Vorsegel: 2 x Lewmar 43

Wantenspanner und Püttinge aus Nirosta

EINRICHTUNG

Einrichtung aus solidem Teak und Teak-Sperrholz, lackiert. Arbeitsflächen in der Pantry und die gesamte Toilette aus Perspex. Die Fussböden sind aus teakfurniertem Sperrholz, im Decksalon zuzüglich ein Teppich. Polster und Gardinen überall, mit Ausnahme von Ruderhausgardinen. Eine grosse Auswahl von Farben- und Materialkombinationen. Es sind reichlich Stauräume vorhanden.

VORDERKABINE

Zwei bequeme Kojen. Regal Grosse über den Kojen. Dachluke. Stauräume unter den Kojen. Die Wände sind mit Teakleisten verkleidet. Zwei Leselampen.

TOILETTEN

Die Toilette vorne an StB mit Marine-Toilette, Akryl-Waschbecken mit Druckwasser. Grosse Schaps für Toilettenartikel usw. Grosser Spiegel. Entlüftungsventil. Grosse Garderobe gegenüber der Vordertoilette. Zweite Toilette in der Eigenerkabine. Marine-Toilette, Akryl-Waschbecken mit Druckwasser. Grosser Spiegel. Dusche ist eine Extra.

PANTRY

Pantry mit dreiflammigen Kocher (mit Backofen ausgerüstet) kardanische Aufhängung. Nirosta Doppelspüle mit Abdeckung. Schaps in voller Länge hinter der Arbeitsfläche, Platz für Essgeschirr, Proviant usw.. 100 l Eisbox, mit 12V Engel Kompressor gekühlt.

SALON

Geräumiger Salon mit U-Sofa und Tisch in der Mitte. Der Tisch kann gesenkt werden um eine grosse Doppelkoje zu bilden. Schaps. Bücherregal.

DECKSALON

Geräumiger Decksalon mit Kommandobrücke. Komplette Instrumentierung. Steueranlage und grosser Karten/Navigationstisch mit Stauraum für Seekarten. Motor-Kontrolle, Kompass, Echolot und Log in Reichweite des Kapitäns. Gute Übersicht, Entlüftung durch die grosse Dachluke und die zwei grossen Schiebetüren an StB und BB. Eberspächer Diesel-Zentralheizung sorgt für Wärme in allen Kabinen. Die Anlage ist unter den Schandeck installiert, Thermostat in der Achterkabine. Ein Sofa und ein Sitz sind standard. Ecksitzbank als Extra möglich. Klappstisch ist standard. Zwei grosse Luken zum Motorraum.

EIGNERKABINE

Die grosse Eigenerkabine hat eine sehr gemütliche Atmosphäre. Teakverkleidung mit grossen Einzelkojen an StB und BB, oder als Extra ein Doppelbett und eine Kommode. Grosse Garderobe mit eine Lampe und Schubladen für persönliche Utensilien. Private Toilette mit Waschbecken, Spiegel und Stauraum. Dusche als Extra möglich. In der Achterkajüte befinden sich eine Deckenlampe und zwei Leselampen über den Kojen.

STANDARDAUSRÜSTUNG

Anker und Leinen	1 St 32 kg Anker, 1 St 13 kg Anker, 5 m Kette und 2 x 50 m Ankerleine
Ankerkasten	Ein Achterkasten vorne, Stauraum auch unter den Treppen zum Achterdeck
Batterien	2 St 160 Ah/12 V
Lenzpumpe	Automatische, elektrische Lenzpumpe
Lippklüsen	4 St Lippklüsen, 2 St vorne, 2 St achtern
Kompass	"Suunto D 110", beleuchtet
Echolot	Seafarer oder entsprechend
Steckdosen	12 V in den Toiletten, im Decksalon und im Salon
Notsteuerung	auf Ruderwelle
Poller	4 St Alu-Poller, 2 St vorne, 2 St achtern
Feuerlöscher	2 St Feuerlöscher (3 kg und 6 kg)
Toiletten	2 Toiletten, eine vorne, eine achtern, Marine-Pump-Typ Lavac oder entsprechend.
Heizung/Entlüftung	Eberspächer Warmluftanlage, 2750 kcal/h, kapazität 160 m ³ /h, mit Thermostat
Hupe	Elektrische Hupe
Instrumente	1 St Drehzahlmesser, 1 St Motoren-Öldruckmesser, 1 St Getriebe-Öldruckmesser, 1 St Kühlwasser-Temperaturmesser, 1 St Voltmeter, 2 St Tankanzeiger, 1 St Stundenzähler, 1 St. Amperemesser
Schaltbrett	1 St Zündschloss, 1 St Schalter für Hupe, 3 St Schalter für Scheibenwischer, Ladekontrolllampe, akustischer Alarm für Motor-Öldruck- und Kühlwassertemperatur im Ruderhaus und am Achterdeck, Schalter für Druckwasser, Schalter für Navigations- und Deckslichter. Das Schaltbrett ist beleuchtet mit rotem Text.
Rettungsringe	2 St Rettungsringe, Hufeisenform, fest montiert.
Beleuchtung	Navigationsleuchte laut internationaler Bestimmungen. Decksleuchten, Ankerlicht, Kartenlampe im Ruderhaus, Scheinwerfer. Beleuchtung in allen Kabinen und im Decksalon. Leselampen über den Kojen.
Log	Sumlog Fahrt- und Distanzanzeiger mit Tageszähler
Tauwerk	4 St Festmacherleinen
Navigationstisch	Im Decksalon, Stauraum für Seekarten
Eisbox	100 l Eisbox mit 12V engel Kompressor gekühlt
Reling	Nirosta Stützen, Teakhandreiling, Öffnungen an StB und an BB.
Spüle	Nirosta Doppelspüle in der Pantry
Bugbeschlag	Nirosta Bugbeschlag mit Ankerrolle
Druckwassersystem	Druckwasser in der Pantry und in den Toiletten
Wassertank	450 l Polyethen-Frischwassertank
Waschbecken	Akryl-Waschbecken in Vorder- und Achtertoilette
Be/Entlüftung	Decksalon Entlüftung durch Schiebetüren und Schiebeluke. Luke in der Vorderkajüte. 2 Dorade-Ventile, ein in der Vordertoilette, ein über der Garderobe vorne. 4 St Fenster zum öffnen in der Achterkajüte.
Scheibenwischer	3 St Schelbenwischer
Herd	3-flammiger Zündgesicherter Herd mit Backofen, kardanische Aufhängung.

Die Werft hat das Recht ohne vorherige Mitteilung die Spezifikation zu verändern.

Es besteht die Möglichkeit, dass in Prospektbildern Extras sind.

Nauticat 38 ist sehr wirtschaftlich im Gebrauch, und sie ist bekannt wegen ihres langjährigen Wertes und ihrer Haltbarkeit überall in der Welt.

Willkommen an Bord!



SILTALA YACHTS OY NAUTICAT INC.

SF-21870 Riihikoski
Finland
Tel. 921-861500
Telex 62330 venes sf

Tucker's Wharf
P.O. Box 809
Marblehead, Mass 01945
U.S.A.
Tel. (617)-631 8491
Telex 951525 balnaut marb

SILTALA YACHTS NAUTICAT (UK) LTD.

High Street, Hamble
Southampton SO3 5HA
GREAT BRITAIN
Tel. (0703) 455291
Telex 47507 silcat g

NAUTICAT SVENSKA AB

Tomtebogatan 21
11339 Stockholm
SVERIGE
Tel. 08-322 430

NAUTICAT FRANCE S.A.

Nouveau Port de Saint-Jean
06230 Saint-Jean-Cap-Ferrat
FRANCE
Tel. (93) 01 20 40
Telex: 461 236 naticat f