

CAT-Å-LOG

Danmark



Nauticat Club
Danmark

ÅRGANG 2004 - 2. UDGAVE - JULI 2004

Nauticat kalenderen

ÅR	MD.	UGE	DATO	HVAD
2004	JUL	28		CAT-A-LOG JULI 04 UDKOMMER
	SEP	38	15	DEADLINE FOR BLAD I 4 KVARTAL
	OKT	41		CAT-A-LOG OKTOBER 04 UDKOMMER
	NOV			BESTYRELSESMØDE
2005	JAN	02	10	DEADLINE FOR BLAD I 1. KVARTAL
	JAN			BESTYRELSESMØDE
	FEB	05		CAT-A-LOG JANUAR 05 UDKOMMER
	MAR	09	05	GENERALFORSAMLING
	MAR	09	05	BÅDUDSTILLING I FREDERICIA
	MAR			BEST.MØDE (KONSTITUERENDE)
	MAR	12	25	DEADLINE FOR BLAD I 2. KVARTAL
	APR	16		CAT-A-LOG APRIL 05 UDKOMMER
				VESTTRÆF
	MAJ	20	21-22	ISEFJORDSTRÆF
	JUN	22	3-5	FINLAND, BESØG HOS SILTALA YACHTS I TUR- KU,
	JUN	24	15	DEADLINE FOR BLAD I 3. KVARTAL
	JUL	27		CAT-A-LOG JULI 05 UDKOMMER
	AUG	32	13-14	ØSTTRÆF
	SEP	37	15	DEADLINE FOR BLAD I 4 KVARTAL
	OKT	40		CAT-A-LOG OKTOBER 05 UDKOMMER
	NOV			BESTYRELSESMØDE

Hjælp med til at gøre bladet mere levende. Send oplevelser fra din dagligdag, det være sig fra bådepladsen, havnen - på sejlturen. Eller uheldige oplevelser, forkert placerede, eller manglende farvandsafmærkninger osv. osv.

Send artiklerne pr. email til post@gaviota.dk / eller telefax nr. 48 18 91 40. Er der billeder vi kan låne til indscanning, får du dem retur nogle få dage efter. Er de elektroniske og i høj opløsning, - så send dem pr. email.

Formanden har ordet!



Så er det tid til at skrive et par linier igen. Desværre blev turen til Finland i foråret ikke til noget, idet tidsplanen nok var lidt for presset. Men vi arbejder videre på turen, den er

bestemt ikke glemt.

Træffet i Juelsminde blev desværre aflyst p.g.a dårligt vejr, men Lars Nielsen vil på senere tidspunkt fortælle om deres oplevelser på kanalerne i Holland/Belgien.

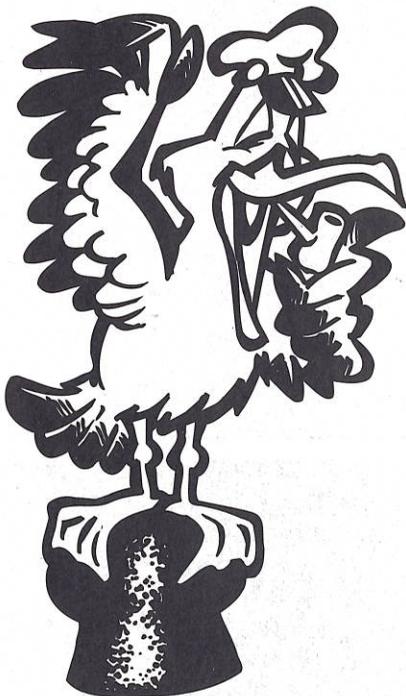
Men vi har jo træffet i Helsingør at se frem til. Der ligger et meget spændende program for træffet som falder sammen med Baltic Sail.

Du kan læse nærmere om det her i bladet.

Nu står sommeren for døren og mange spændende oplevelser venter. Så må vi jo håbe at vejrprofeterne er med os i år.

For at blive helt ferieklar kan jeg opfordre alle til at sætte klubstanderen, så vi har mulighed til at hilse på hinanden når vi mødes rundt i landet. Har du ikke en stander kan du bestille en hos vores kassere Søren Leth (adresse på bagsiden af bladet)

Carl-Erik



RESTAURANT MARINA SYD



Vi har nok Koldings bedste beliggenhed med facade helt ude ved molen på Kolding sydlige lystbådehavn.

Lokalerne er de gamle totalrenoverede eksportstalde som naturligvis "oser" af atmosfære.

Vort køkken arbejder efter gode gamle traditioner og den erfaring vi har opnået igennem de sidste mange år.

Vi vil sørge for at hver fest eller arrangement bliver perfekt hver gang.

RESTAURANT MARINA SYD

Skamlingsvejen 5 · 6000 Kolding
TLF: 75 53 93 03 FAX: 75 50 90 30

- Pakkes posen med luft i, kan posen trods sit indhold flyde. alle omstændigheder er det en fordel at sætte en strop i posen så man kan få den indenbords i redningsflåden.

Ordet "panikpose" er hjemmekonstrueret og taget fra dét som ikke må opstå i en krisesituation. Panikposen er af

stor psykologisk betydning hvis der opstår et uheld. Ganske enkelt fordi det giver ro i sindet at være forberedt. Og i øvrigt er ganske praktisk at have orden ombord ved at samle alt den slags grej ét sted i båden.

Redaktøren

ØSTKREDSSENS UOFFICIELLE NAUTICATRÆF

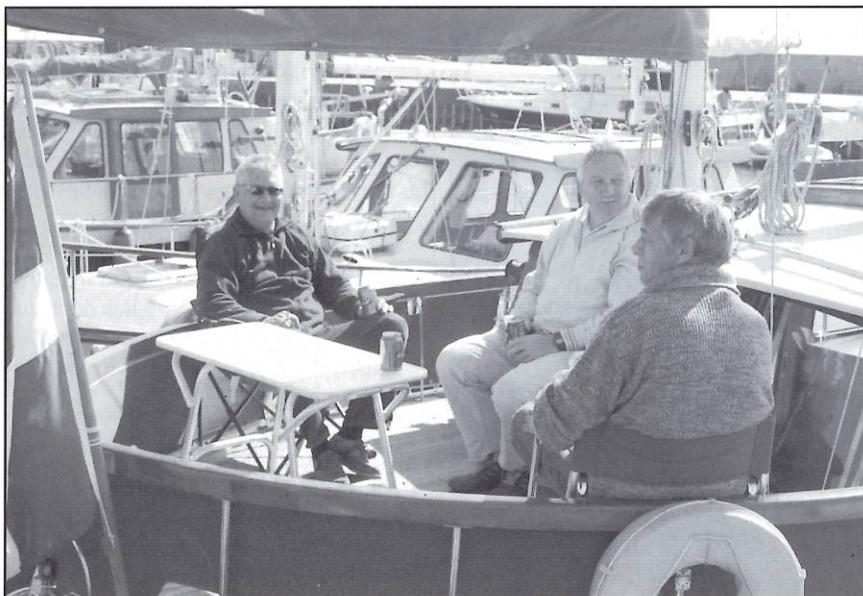
Efter en undersøgelse om interesse for et "lille" uofficielt træf af både fra hovedsagelig Roskilde- og Isefjorden, blev dette sat i værk til at foregå i Pinsen den 28 – 30 maj 2004, i Lynæs.

Interessen var stor, idet ikke færre end 12 både havde meldt deres ankomst. Man kan vist roligt sige at træffet herefter ikke

mere var uofficielt!

Dejligt var det at se at også andre både, end fjordsejlerne havde fundet vej til Lynæs.

Vejret viste sig fra sin allerbedste side efterhånden som arrangementet skred frem.





Da Peter fra det gode skib Albatros jo har påtaget sig hvervet som havnefoged i Lynæs, var det ikke svært at få arrangeret fællesspisning i Lynæs sejklubs dejlige lokaler.

Allerede fredag aften mødtes vi i klubhuset til kaffe. Men det blev hurtigt til mere end bare kaffe – så nogle kom meget sent (eller tidligt) i seng.



Så lørdag formiddag måtte vi mødes igen til en lille én. Herefter pyntede vi Nauticatterne med signalflag, og lå og blærede os midt i Lynæs gamle havn!

Lørdag aften grillede vi, og spiste sammen i klubhuset. Det blev en sjov aften med megen snak. Der blev også afholdt en lille konkurrence med meget svære

spørgsmål, hvor INGEN kunne svare korrekt på dem alle.

Igen var der nogle der kom sent (eller tidligt) i seng.

Søndag var meget uofficiel – det vil sige uden nogen arrangementer. Vi aftalte dog at spise sammen ved grillen igen. Denne gang var vejret så godt, at vi kunne sidde udenfor i den dejlige friske røg fra grillen!

Mandag formiddag mødtes vi igen – helt uofficielt – men dog til en lille konkurrence i reb kastning. Det gik godt for mange – mens andre måtte have flere forsøg, inden det lykkedes at "fange" pælen. Heldigvis kan vi jo godt, når det virkelig gælder. Ellers bruger vi jo bare bov propellen – ikk?

Alt i alt har det været en meget hyggelig Pinse, hvor vi gik på besøg hos hinanden og fik nogle gode røverhistorier fortalt. Mange tak til Lynæs havn for god behandling.

Men glem nu ikke at tilmelde jer det Officielle træf som finder sted den 13. – 15. august i Helsingør Nordhavn, og vist nok som følge at dette har Baltic Sail også meldt deres ankomst.

TURTRÆF ØST

HELSINGØR 14.- 15. AUGUST 2004



muligt at arrangere anden fælles aktiviteter.

MEN

Der vil blive masser at se på, en masse aktiviteter, og mange andre spændende ting, ud over at VI selvfølgelig er NAUTICAT'ER på udflugt.

1.

Selve træffet er fra lørdag den 14. august - men der har til nu allerede været forespørgsler på, om man kunne følges ad fra Hundested, fredag den 13. august 2004 om formiddagen.

Reglerne for sejladsen mellem Hundested og Helsingør vil blive meddelt i Hundested på skippermøde fredag morgen. Selve tidspunktet for skippermødet, vil blive meddelt ved ankomsten til Hundested.

2.

Helsingør Havn - Havnepladserne i havnen vil blive meddelt via hjemmesiden tættere på træffet.

3.

Lørdag aften er der fællesarrangement på "Restaurant Kronborg Bad" med diverse underholdning og måske mulighed for en sving-om.

På grund af Helsingørs havnefest, og de mange aktiviteter i havnen og områder der omkring, er det p.t ikke

Det indskærpes at:

Tilmelding er nødvendig således:

- at vi kan reservere i havnen
- at vi kan reserve på restauranten
- at vi ved hvor mange deltagere - i tilfælde af anden aktivitet

Derudover:

Tilmelding er bindende, Nauticat Club Danmark giver tilskud til middag lørdag aften, men kun til 2 personer pr. medlemskab. Derudover må der påregnes ekstra betaling til drikkevarer, underholdning, musik etc.

Såfremt der arrangeres anden aktivitet vil dette ske for egen regning.

Tilmelding snarest - men senest søndag den 1. august 2004 til:

Peter Nyvang, medlem nr. 183 eller Jan Blinkenberg, medlem nr. 188

Tlf.: 46 37 14 39

Tlf.: 38 60 59 12 /20 71 59 12

Email: nyvang@private.dk

Email: jan.blinkenberg@pol.dk

Drømmetur til Barcelona

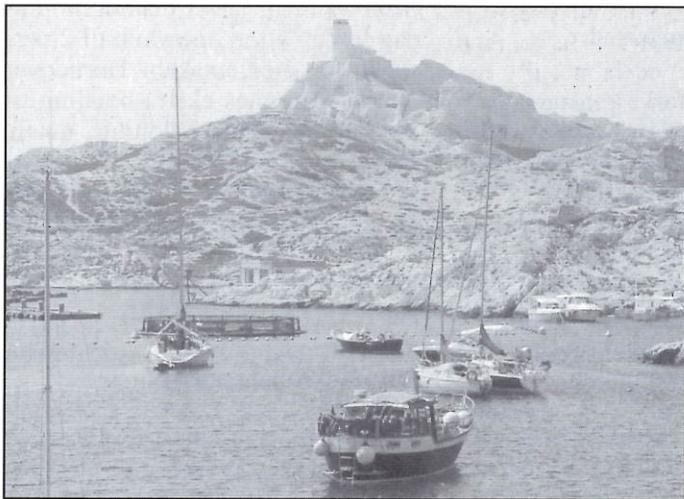
Reisebrev nr. 2

Noe av det første vi gjorde etter at vi hadde kommet til St. Louis 28/8 – som ligger ved Rhonens utløp - var å ta bussen ut til nærmeste strand for å ta ett etterlenget havsbad. Herlig, salt og krystallklart! En av de nærmeste dagene deretter gikk turen østover til Friouløyene som ligger rett utenfor Marseilles. Her fant vi en fin bukt, slapp dreggen, og hadde noen kjempeflotte dager på svai mens vi badet, solte oss, brukte jolla rundt øya og ble kjent med bla. folkene i nabobåten - også en Nauticat 33. De var franske - kom fra Marseilles og lå her ute med hele familien, bestående av 8 personer. Ikke skjønnte vi at de kunne få plass i båten, men det gjorde de altså! Franskmenne-nes vaner med drikking av Pastisj fikk vi et innblikk i her da vi en ettermiddag ble bedt om bord til vår venn i Nauticat'en for å håndhilde på hans store familie samtidig som det ble ser-

vert hvitvinsmarinerte reker og en pølse av ubestemmelig art. Senere i uken blåste det opp, og vi fant det tryggest å gå inn til havnen på Friouløyene, hvor vi fikk en fin plass langs med bryggen. Noe senere dukket også båten Maja fra Sarpsborg opp sammen med den svenske båten S/Y Quandary. Vinden økte i styrke, slik at vi ble liggende noen døgn. Ved avreise bestemte vi å dra sammen med Maja, som jo også skulle mot Spania for å finne en vinterhavn. Det viste seg imidlertid at den hadde fått saltvann inn i motoren gjennom eksosrøret i forbindelse med uværet, så de fikk ikke start på motoren. Da de visste om et bra verksted i nærheten av St. Louis, ble det besluttet at vi skulle taue Maja tilbake dit, hvor de ganske raskt fikk hjelp med sine problemer.

Neste etappe gikk langs land med retning mot vest hvor vi fant havn i Port Gardian, like ved utløpet av Petit Rhon. Sammen med Maja lå vi trygt

her og opplevde noe av det verste uvær vi har hatt. Det blåste opp til storm i kastene inne i havnen, men vi lå trygt og godt – dog med en smule ubehagelig gynging. Etter at vinden hadde gitt seg – et par dager senere - kastet vi igjen loss og bega oss ut



Narida på Friouløyene



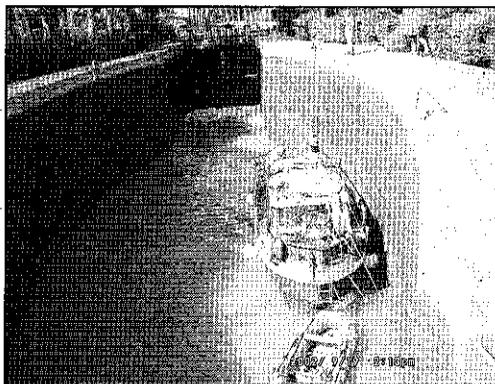
Narida på Canal du Midi før tunnel

på det åpne hav. Den klare flotte fargen på Middelhavet var nå blitt forvandlet til morkabrunt vann med en masse trær og busker flytende omkring, - som hadde kommet ned Rhonen i forbindelse med uværet. Vi holdt ekstra god utkikk for å unngå å kjøre på noe!

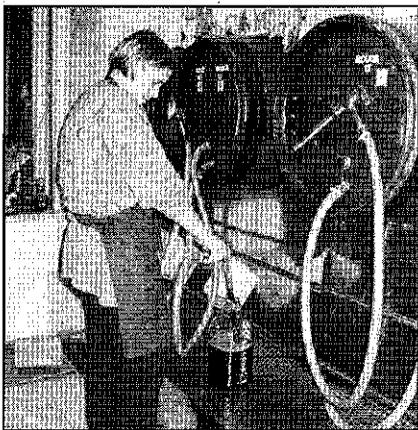
I Port Camargue hjalp vi Kjell og Britt med å montere på sine master som de hadde fått sendt ned hit med lastebil ifra Norge. Vi hadde imidlertid besluttet og ikke å ta våre master ned, da vi jo kun skulle være her i Middelhavet noen få måneder. Vi skulle jo tilbake til Norge og jobb innen 1. mai neste år og det var allerede blitt midt i september. I Cap d'Agde tok vi farvel med Maja, de reiste nå videre mot Torrevieja, mens vi satte kursen mot vårt neste mål som var Kanal du Midi. Dette er en kjempefin kanal som går fra Biscaya-bukten og over mot Middelhavet, der den har 4 utløp hvor man kan komme inn i kanalsystemet nemlig ved Arle i Rhonen, Agde, Sete, og Port Novouelle. Vi valgte sistnevnte innløp og turen vår gikk opp til en by som heter Castelnaudary - rett før Toulouse - før vi snudde. Slusene i denne kanalen har runde kammere, kanalen har en dybde

på 1.45 m. og minimums høyde under broene er 3,30 m. En vakker og fredlig kanal med masse interessante ting å se og oppleve, bla. byen Carcassonne med sin middelalderby Le Cite. For ikke å forglemme alle vinslott, vinmarker og alle småbyene man kommer til som alle har sitt spesielle preg. En kanal vi trygt kan anbefale, enten med leiebåt eller med egen skute. Etter en måned var vi igjen ute i Middelhavet og satte kursen mot Spania. Vi hadde en del dårlig vær på vår vei nedover kysten, 3 stormer og en kuling, men nådde Barcelona 25 oktober og fikk vinterhavn her. I hele oktober og november har vi hatt det vi hjemme kaller en god norsk sommer med mellom 19 og 25 varmegrader og nesten bare sol. Vi har gått i T-skjorte og shorts helt til 20 november!

Etter søknad til arbeidsgiver, har vi fått forlenget vår tur med 3 måneder, så her i Barcelona blir vi nå liggende til februar måned. Da må kursen settes mot moderlandet igjen. I havnen vår - Port Olympic - ligger det bl.a. to svenske båter, som vi har fått god kontakt med. Havnen her er trygg og grei å ligge i - vi ligger med fast ankerfeste bak, men uten brygge på siden slik at



Sluse i Canal du Midi



Køb af vin fra fad

ilandstigning må gjøres over baugen. Det eneste vi kanskje ikke er helt fornøyd med er toalett/dusjanlegget. Det kunne kanskje vært bedre, men fungerer helt tilfredsstillende. Det går jevnlig Securitas-vakter her i havnen, og hver ustikkerbrygge er låst hele døgnet. Hver fredag kontrollerer dykkere alle bunnfortøyninger slik at disse til enhver tid er i orden. Vi har fast postadresse og personalet er veldig hyggelige og hjelpsomme. Prisen er relativt rimelig, 210 Euro i måneden.

Dagene blir brukt til å bese denne vakre og umåtelige spennende byen som er full av severdigheter, praktfulle bygninger og gamle hus med en masse kultur. Du har vel hørt om arkitekten Gaudi? Hans mesterverk finner du her. Syklene våre blir flittig brukt, men vi passer oss vel for å låse dem forsvarlig hver

gang vi forlater dem. Fjerde dagen vi var her opplevde vi å bli ranet, klokken 2 på formiddagen. En uhyggelig opplevelse hvor to mørkhudete personer kastet seg over Wenche akkurat idet hun trillet sin sykkel forbi en parkert bil. De tok med seg hennes rumpeposke – som var "låst" fast i sykkelkurven, men hun fikk avverget at de tok våre to kameraer! Hittil har vi hatt besøk av 5 vennepar på vår reise gjennom Europa – og to par til kommer før jul. I januar er listen nå full – slik at vi kommer ikke til å glemme det norske språket. Det er kjempekoselig at venner har anledning til å besøke oss, det setter vi umåtelig pris på.

Vi skal feire jul i denne byen sammen med våre nye venner her i havnen, slik at det blir nok en annerledes jul enn det vi er vant med. Men alt er jo annerledes i år - det hører liksom med.

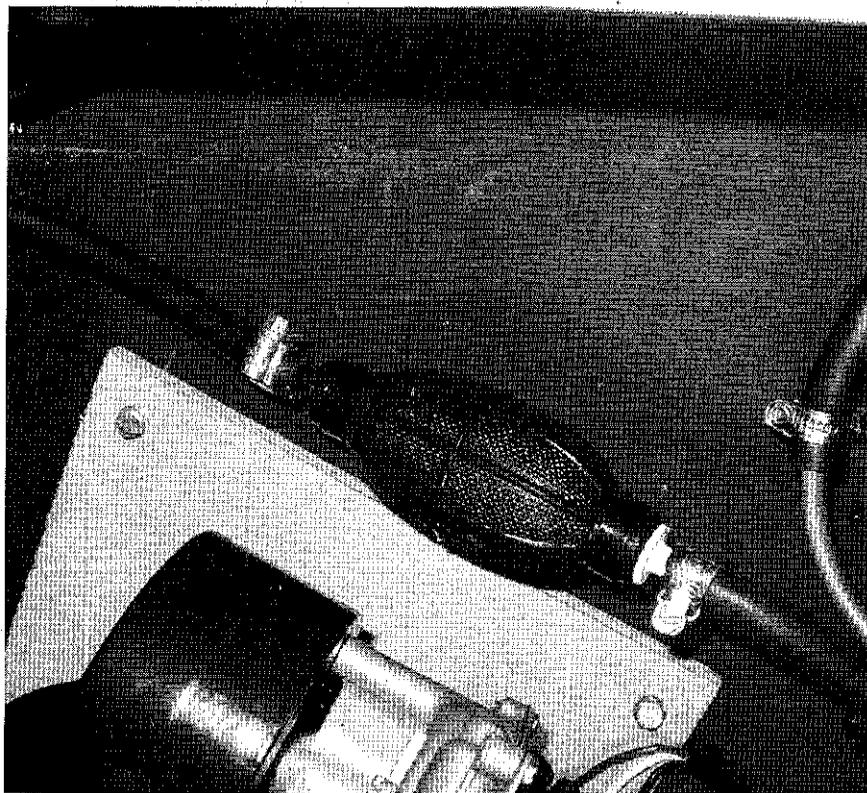
I neste reisebrev vil vi ta for oss turen oppover kysten til Sete hvor vi svinger inn på kanalsystemet igjen for å reise videre nordover mot Holland og Belgia.

**Stor klem fra medlem nr. 192 -
Wenche og Jakob ombord i Narida**



Køb af vin fra fad

Håndpumpe for diesel



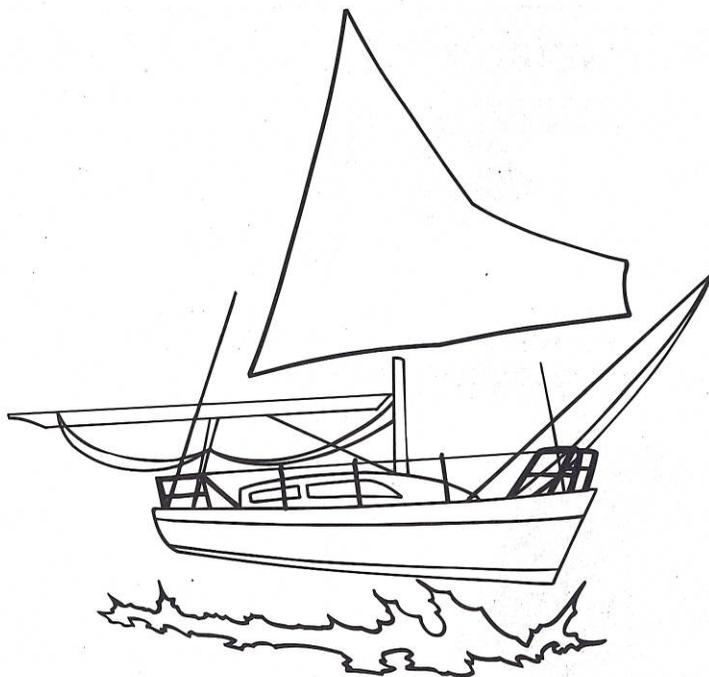
Når man skal udskifte brændstoffiltre, skal man pumpe diesel op i filtrene. Dette kan gøres via motorens brændstofpumpe, idet der er en fingerbetjent pæl til dette. Men på de fleste motorer (især Ford) sidder denne pumpe meget langt nede, og den er stram, så der skal en god tommelfinger til at "holde" til dette.

Man kan også komme ud for at det kan være nødvendigt at udlufte brændstoffsystemet, og så har man samme problem.

For at komme over dette problem, har jeg sat en håndpumpe ind i forsyningen fra tanken og til stophanerne. Denne pumpe er en, der normalt bliver brugt til påhængsmotorer. Pumpen købes i "løs vægt" og koster 50 kr.

Som det kan ses af billedet, har jeg gjort det på min NC33, og det virker perfekt. Nu er det til at komme til at pumpe, og håndpumpen tager en del diesel pr. pumpning, således at det er let at udlufte/fylde brændstoffiltrene.

Jens Koch



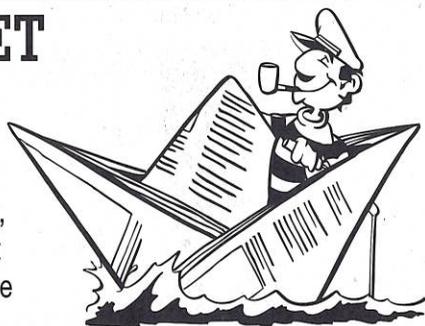
FRA TRYKKERIET

Til alle dem der tager billeder af deres tur på havet.

Er billederne taget med et digitalt kamera, og skal de bruges til bladet, så skal man indstille sit kamera til at tage billederne med den højst mulige opløsning (færrest billeder muligt i hukommelsen).

Er der tale om papirbilleder du selv scanner ind, skal opløsningen være 350 dpi eller 600 lpi (er dette ikke muligt at indstille dpi/lpi, skal billederne scannes i 600%).

Billederne er på grund af produktionen nødsaget til at have en meget stor opløsning, ellers bliver billederne meget små eller meget utydelige.



P.S. Vil man låne billeder fra anden side (privat eller fra nettet) så spørg først. Der er en lov om ophavsret på billeder og det kan blive dyrt ikke at overholde den.

Handelspladsen for nauticat ejere!



Dækkeserviet kr 75,- MOVI

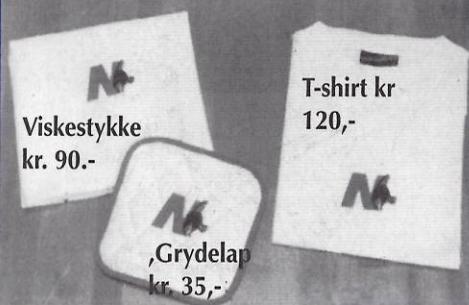
Housecoat
kr. 410,-



Sweatshirt kr. 240,-



Poloshirt kr 210,-



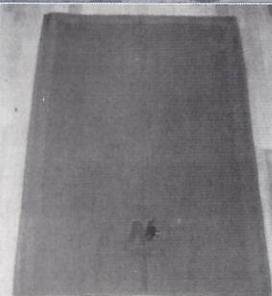
Viskestykke
kr. 90,-

T-shirt kr
120,-

Grydelap
kr. 35,-

Forklæde
kr 180,-

Bestillingsliste:



Dug kr. 90,-

Navn:
 Adresse:
 Bådnavn:
 Vare:
 Farve: Størrelse:

Bestillinger sendes til Marie Sommerfeldt (medlem nr. 2) tlf.:
 45 81 93 00 eller aften tlf.: 45 42 13 16 • Bestilling kan
 også faxes på: 45 81 80 68 • Der tilfalder klubben et mindre
 beløb, så støt op og køb noget af ovenstående.
 Ring til Marie hvis der er spørgsmål.

IHLE

Grafisk Produktion

Storegade 23 · DK-6310 Broager
tlf. 74 44 11 00 · Fax 74 44 09 55
E-mail: ihle@ihle.dk
www.ihle.dk

*Vi udfører alle former for tryksager
-ring og hør nærmere om netop din tryksag!*

Nauticat Club Danmark

Bestyrelsesliste

Formand:

Carl-Erik Anthonen, Anker Heegaards-
gade 32, 3300 Frederiksværk 2344 4274
4772 0583 / cea@hillerodet.dk / XP 2718

Næstformand:

Leo Bergsted Mortensen, Amigovej 7,
6710 Esbjerg V 7613 1313 / 7613 1302
mail@continue.dk / OU 2143

Kasserer:

Søren Leth, Carl Plougs Vej 9,
6400 Sønderborg
7412 5252 / 7443 3321 / 2025 1524 /
soren-leth@post.tele.dk / XPC 9703

Bestyrelsesmedlem:

Torben Møller Christiansen, Tarupgårds-
vej 14, 5210 Odense 6611 8512
2961 5841
synneva@andersen.mail.dk

Bestyrelsesmedlem

Lone Otte, Rønnevej 38, 3300 Frederiks-
værk, 2346 3410 / 4772 2059
fax 4772 2054 / lone.otte@mail.dk

Turudvalg Øst:

Jan Blinkenberg Nielsen, Jyderupvej 11,
2700 Brønshøj 3860 5912 /
jan.blinkenberg@pol.dk

Peter Nyvang Hansen, Ibsgården 52,
Veddelev 4000 Roskilde
4637 1439 / nyvangh@private.dk

Turudvalg Vest:

Lars Nielsen, Morelvej 23, 8900 Randers
4042 5344 / 8641 8600 / 8641 3399 /
lars@nobody.dk / XPD 2273

Peter Christensen, Bredkær Tværvej 75,
8250 Egå 2212 4422 / 8622 6906 / peter-
ch@adr.dk / XP 3517

Jens Koch, Teglårdsparken 32,
5500 Middelfart 6556 1667 / 6441 1350
jp-koch@post4.tele.dk / XP 3889

Teknisk Udvalg / Webmaster:

Jens Koch, Teglårdsparken 32,
5500 Middelfart 6556 1667 / 6441 1350
jp-koch@post4.tele.dk / XP 3889

Knud Poulsen, Ved Fyret 15, Strib,
5500 Middelfart
7588 2488 / 6440 1133 / 7588 2477 /
eltruck@get2net.dk / XP 4836

Politisk udvalg:

Jens Koch, Teglårdsparken 32,
5500 Middelfart 6556 1667 / 6441 1350
jp-koch@post4.tele.dk / XP 3889

Torben Møller Christiansen, Tarupgårds-
vej 14, 5210 Odense 6611 8512
synneva@andersen.mail.dk /

Jan Petersen, Sandkildevej 4, 3540 Lyngø
4818 9235 / 4036 1100 / 4818 914
post@gaviota.dk / OU 8406

Redaktør:

Jan Petersen, Sandkildevej 4, 3540 Lyngø
4818 9235 / 4036 1100 / 4818 914
post@gaviota / OU 8406

Revisor:

Bettina Hansen, Karlstoftevangen 72,
4970 Rødby
jgh@os.dk