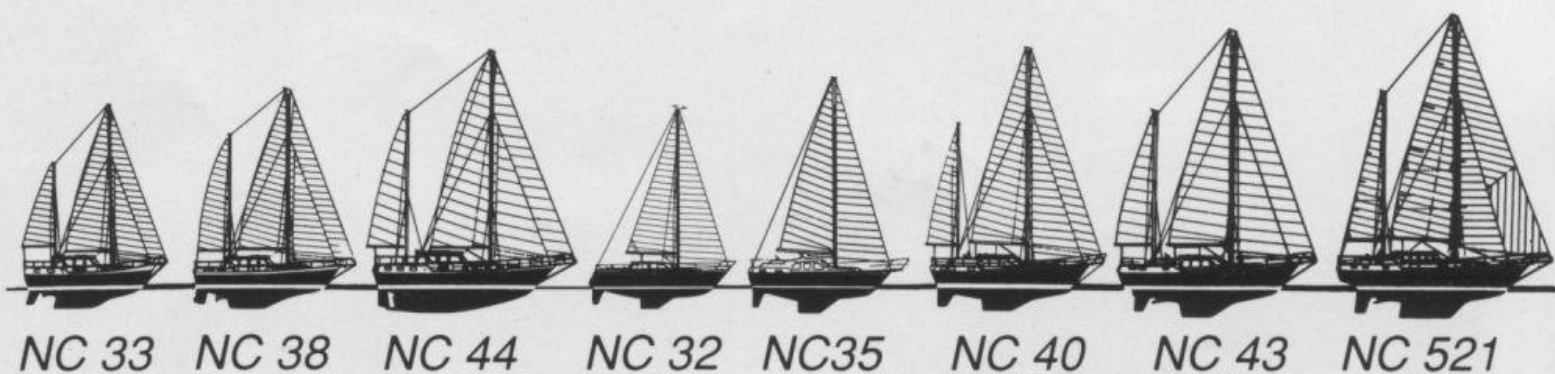




Medlemsblad 6 – 2026:2

nauticat club Sweden



NC 33 NC 38 NC 44 NC 32 NC 35 NC 40 NC 43 NC 521

Hälsning från ordförande

Båtsäsongen har nått sin kulmen och nu stundar kräftskivorna även hos oss i Nauticat-klubben, vilket vi ser fram emot.

Vi har haft en fin sommar vädermässigt trots lite för byiga vindar vissa dagar. Detta är den första sommaren som Tuija, min fru, och jag haft ledigt och har kunnat vara på sjön längre perioder. Av olika anledningar kom vi inte längre än till Åland till Nauticat Regattan, men mera om regattan i kommande nummer. Trots det har vi till dags dato över 60 dagar på båten och än är inte säsongen slut.

Jag önskar alla en fin höst på sjön.

Juha Ahonen

Ordföranden



nauticat club sweden

Nauticat Club Sweden bildades 1979 och har cirka 170 aktiva medlemmar i Sverige. Syftet med klubben är att ägare av Nauticatbåtar ska kunna utbyta idéer, erfarenheter, umgås och utveckla tillsammans upplevelsen av att äga en Nauticat. Medlemsavgift per år är 200 kr, för nya medlemmar är avgiften 300 kr och inkluderar en klubbflagga. Medlemsavgift betalas till Plusgiro 381 477-9.

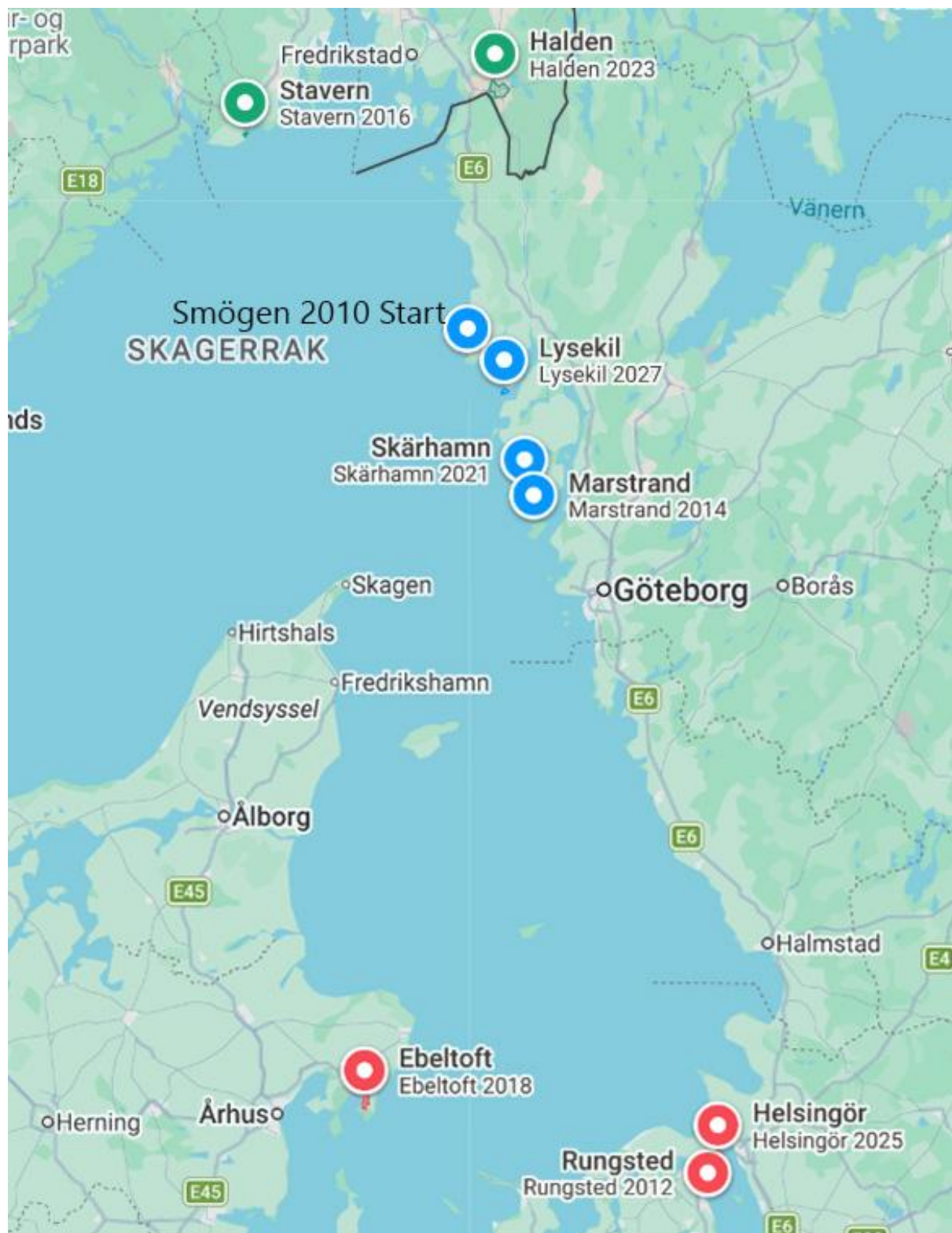
Styrelse:

Ordförande	Juha Ahonen	0708-200 115, juha.ahonen@telia.com
Sekreterare	Tuija Ahonen	0705-908 202 tuija.ahonen@telia.com
Kassör	Magnus Lindblad	0708-601 221 magnus@mlkonsult.se
Webmaster	Johan Preuss	0702-670 715 johan@preuss.se
Ledamot	Kaj Baunsgaard	0705-080 107 kaj@baunsgaard.se
Suppleant	Mats Ekberg	0739-937 969 mats.ekberg@mooncat.se
Hedersordf.	Hans Weckström	

Framsidebild: Nordisk Nauticat-träff i Ebeltoft, Danmark, 2018

Nordisk Nauticat-träff

Nordisk Nauticat-träff är en av de aktiviteter som Nauticat Club Sweden jämte Nauticat World Sailing Regatta och de mindre vår- och kräftskivor som föreningen löpande är med och arrangerar, förutom det obligatoriska årsmötet under vintern. Arrangerandet av Nordisk Nauticat-träff har genom åren kunnat genomföras tack vare entusiaster så som Jan-Åke Sköld och Mats Rundström, men det hela



började då ordförande i den norska systerföreningen Arne Petter Bondby träffade på Rolf Nilsson som vid den tiden var aktivitetsansvarig för Västsverige, som kom i diskussion om att arrangera en träff för de nordiska Nauticat-klubbarnas medlemmar så de kunde träffas och lära känna varandra över landsgränserna. Samtidigt kunde en hel del erfarenhetsutbyte ske och deltagarna kunde berikas av att upptäcka nya platser vid sidan av det stora lederna. Då många Nauticat-ägare tillbringade stora delar av somrarna i grannländerna så gav det också en trygghet att ha personer i grannlandet om det skulle hända något.

Smögen 2010

Första Nordisk Nauticat-träff arrangerades i Smögen 2010. Bakom arrangemanget stod den svenska och norska klubben gemensamt för, men även danska Nauticat-ägare bjöds in genom den danska klubben. Till träffen kom 25-30 båtar. Träffen hölls till stor del i segelmakare Sivertssons lokaler på Kleven i Smögen och båtarna låg förtöjda vid bryggorna på Kleven vid inloppet till gästhamnen.



Smögens gästhamn under Nordisk Nauticat-träff 23-25 juli 2010

Träffen inleddes med långbord där var och en tog med vad de skulle förtära till Sivertssons lokaler på fredagskvällen. Själva invigningsceremonin gick av stapeln kl 12.00 på lördagen följt av bland annat en segeltävling i seglarskolans segelekor.

Innan dagens aktiviteter avslutades hade den danska Nauticat-klubben erbjudit sig att stå som värd för nästa nordiska träff om två år. Därefter var det dags för kvällsaktiviteter på restaurang i Smögen.



Spännande segling för deltagarna efter uppdelning i olika lag.

Alla deltagarna festklädda inför kvällens middag på restaurang Sea Lodge på andra sidan hamnen. För transporten stod de legendariska Zita-båtarna för.

Zita-båtarna förde även deltagarna ut till Hållö på söndagsförmiddagen då deltagarna fick möjlighet till en visning av denna legendariska lotsplats.



Nöjda arrangörer Arne Petter Bondby och Rolf Nilsson.

Rungstedt 2012

Två år efter den första nordiska träffen i Smögen var det den danska Nauticat-klubben som stod för värdskapet. De valde att förlägga träffen till Rungstedt på Själland, strax norr om Köpenhamn fredagen den 20 juli till söndagen den 14 juli. Även hit anlände de första båtarna på torsdagen, och på fredag eftermiddag kunde det räknas in närmare tjugo Nauticat-båtar av varierande storlek från Sverige, Norge och Danmark.



Givetvis ska alla flaggspelen komma på plats när det är en verklig högtidshelg.

Pampigt blir det när allt kommit på plats. Eftermiddagens "öppen båt" är alltid ett intressant inslag på programmet.



Träffen i Rungstedt avslutades med att Jan-Åke Sköld välkomnade alla deltagarna till Marstrand om två år.

Marstrand 2014

Arbetet med att arrangera en Nauticat-träff mitt i sommaren, 10 – 12 juli, började redan under vintern med att förankra arrangemanget med hamnen i Marstrand så att man kunde reservera tillräckligt med kajplats för att kunna hålla i arrangemanget. Sedan gällde det att sätta ihop ett intressant program som fyllde dagarna lite lagom mycket. Det måste trots allt finnas utrymme att umgås med besättningsmedlemmarna emellan. Att finna sponsorer för att finansiera de olika aktiviteterna är en annan uppgift som måste göras. Även om Nauticat-klubben står för ett välkommet bidrag gör varje krona som kommer in därutöver att det skapas utrymme för lite trevliga aktiviteter och att det går hålla nere deltagaravgiften.



Bild: Julia J Lilja

Drygt fyrtio båtar var anmälda till träffen, vilket nästan fyllde hela gästhamnsbryggan vid färjan på Marstrand nedanför Hotell Maritim. Inramningen med flaggspel och de fina båtarna förgyllde verkligen synfältet för de som flanerade på stadens kaj.

Fredagen inleddes med kanottävling på förmiddagen, där paddlingen skedde med ganska fria regler vilket innebar att deltagarna med eller utan avsikt välte varandra. Det gällde ju att komma först i mål. En variant på roddtävlingen var en stafett där lagen bytte roddare under tävlingen.



Fredagen avslutades med besök på borgen vid Strandverket med picknick.



Ett besök på Marstrand måste givetvis även innehålla en rundvandring på fästningen och få höra dess historia, vilket deltagarna fick till sig under lördag förmiddag. Eftermiddagen var sedan vikt för "öppen båt" och andra fria aktiviteter. Dagen avslutades med middag på fästningen med prisutdelning till vinnarna i tävlingarna, samtidigt som varje deltagande båt fick motta en plakett speciellt framtagen för arrangemanget.

Söndagens program innehöll en guidad stadsvandring där Marstrands spännande historia berättades.

Efter ett mycket lyckat arrangemang i Sverige var det den norska klubbens tur att stå värd för arrangemanget om två år



Stavern 2016

Stavern är en liten stad i Larviks kommun i Vestfold fylke i Norge. Den ligger vid Larviksfjordens mynning och har länge varit en viktig hamn och flottbas. I dag är Stavern främst en semesterort med många besökare under sommarmånaderna.



Nauticatträffen hölls i Stavern fredag den 15 juli till söndag den 17 juli. Även hit kom det ett fyrtiotal Nauticat-båtar. De flesta båtarna var norska Nauticats, men det var ändå ett stort antal från Sverige och några från Danmark.

Träffen i Stavern innehöll också ett besök på fästningen i staden med en guidad tur på lördagen innan det var "öppen båt" och gemensam middag på kvällen.



Ebeltoft 2018

Sommaren 2018 är det nog inte många som glömmar. Hela juli månad var det strålande sol, och i vart fall Kattegatt låg i stort sett spegelblankt nästan hela sommaren. Den 13 – 15 juli arrangerade Nauticat Danmark för andra gången Nordisk Nauticat-träff samtidigt som klubben firade 25-års jubileum, vilket gjorde att det blev extra många båtar på plats.

Fredagen inleddes med kräftskiva i tält som klubben satt upp på kajen. Kräftorna kokades hos några fiskare som hade en sjöbod med utrustning. På kvällen dök stadens väktare upp för att se till att allt gick rätt till och att det inte brann någonstans.

Lördagen bjöd på sightseeing-tåg genom de centrala delarna av staden och ett besök på stadens museum.



Innan jubileumsfesten började i hamnen blev det ett besök i hamnens egen spritbutik där det blev vin- och ölprovsmakning.



Det underbara vädret gav en hel del oförglömliga minnen och gjorde att det var svårt att aktivera sig ordentligt, men det blev ju samtidig några underbara kvällar.





Söndagen bjöd på en visning av fregatten Jylland som ligger som muséebåt i Ebeltoft.

Fregatten Jylland är världens längsta bevarade träskepp, byggt år 1860 och mest känt för att hon deltog i slaget vid Helgoland den 9 maj 1864 under det andra Schleswigkriget. Den danska flottan vann slaget vid Helgoland och drev motståndarna på flykt. Segern kunde dock inte ändra krigets utgång, utan Danmark led ett nederlag.

Träffen i Ebeltoft blev en riktigt trevlig tillställning med många danska Nauticats, men även en del från både Norge och Sverige. Dessutom var det en båt från Island som deltog.



Skärhamn 2021

Meningen var att Nauticat Club Sweden skulle arrangera den nordiska träffen 2020. Allt var klart för att sända ut inbjudan då Covid-pandemin drog i gång lagom efter båtmässan i februari 2020. Det var bara att inse att det inte skulle gå att ha någon träff detta år. Siktet ställdes i stället in på att genomföra den under 2021, vilket också gjordes fast än att covid-pandemin till stora delar pågick. Uppmaningarna var att hålla avståndet i alla sammanhang och någon dans fick inte förekomma i offentlig miljö.

Trots restriktionerna anslöt sexton båtar till träffen i Skärhamn, som kom att hållas i strålande sol och en bedövande värme. Mats Rundgren hälsade alla välkomna på fredag eftermiddag, sedan var det Linus från Klädesholmens Livs som bjöd på olika sorters sill och presenterade Klädesholmens Seafood som är den ledande producenten av inlagd sill i Sverige. Tillsammans med en Västkuistsnapps smakade sillen fantastiskt gott.

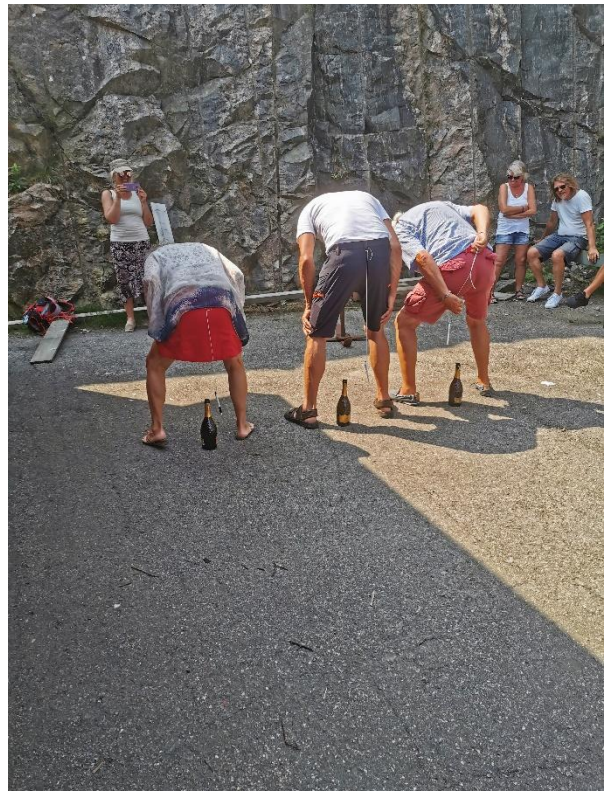


Mats Rundgren med Catleya var väldigt tacksam för att det trots alla covid-restriktioner gick att genomföra träffen i Skärhamn.



Senare på kvällen blev det grillning på hamnplan. När sedan glöden slocknat tog Benny från Freja fram gitarren för att underhålla hela sällskapet långt fram på kvällen.

Lördagen ägnades åt "öppen båt", diverse lekar, rundtur i Skärhamn, för att sedan avslutas med middag på Hotell Nordevik.





Gemensam middag intogs på Hotell Nordeviks i Skärhamn, där även några tillresande Nauticatägare från Danmark och Sverige valde att bo. Ett bra alternativ i stället för att göra en lång seglats, men ändå delta på träffen.

Det gällde att ha en bra lokal där gästerna inte satt allt för nära varandra.

Musiken på kvällen stod Knut och Maria Johannessen för. Någon dans med varandra fick Inte förekomma, men fram på småtimmarna var det de som inte kunde sitta still.



Halden 2023

Nordisk Nauticat-träff 2023 var det Norsk Nauticat Klubb tur att stå för. De valde att lägga träffen i Halden, som ligger en bra bit in i Idefjorden som utgör gränsen mellan Sverige och Norge i Bohuslän. Halden är en gammal stad som växte fram under 1500-talet som en utskeppningshamn för trävaror. I dag är det en mindre stad med drygt 25 000 invånare med ett pappersbruk och annan industri. Gästhamnen ligger mycket centralt i hamnbassängen som utgör stadens gästhamn, men som denna helg, 21 – 23 juli, disponerades för Nauticat-träffen.

Träffen inleddes på fredag eftermiddag då det var samling på en innergård utanför "det gamla rådhuset". Här var det välkomstanförande, välkomst-bubbel och genomgång av vad träffen skulle bjuda på. På kvällen var det fria aktiviteter men flertalet gick och åt på en närliggande Restaurant Kokkekollektivet för att sedan umgås på båtarna i den härliga kvällssolen som Halden bjöd på.



Lördagen inleddes med frukost på tidigare nämnda innergård. Därefter var det samling kl 11.00 för en kort promenad till Fredrikshald teater där Asgier Borgemoen guidade deltagarna genom Norges äldsta teater. För de allra flesta blev det en mycket positiv överraskning när Asgier på ett mycket inspirerande sätt presenterade den breda verksamheten på teatern, lokalerna och gav en historisk tillbakablick.



Efter teaterbesöket kom dagens stora utmaning, att ta sig upp till Haldens fästning i den stekande värmen. På fästningen blev vi guidade runt och fick höra stadens och fästningens historia. En historia som innehöll beskrivning av var Karl XII blev skjuten och vilka taktiska drag som låg bakom utgången av det

tragiska fälttåget. Väl tillbaka nere i staden var det dags för skepparmöte med tekniska inspel från våra Nauticats, och hur de som råkat ut för olika händelser löst problemen.

Dagen avslutades med en trerätters middag på Restaurang Kokkekollektivet och efterföljande plakett-utdelning, musik och samkväm på Det Gamla Rådhuset.

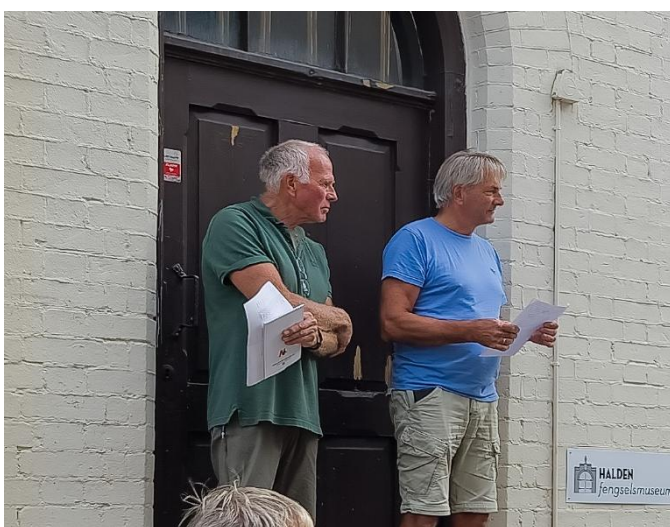
Söndag förmiddag var det gemensam frukost på utegården till Det Gamla Rådhuset. Därefter "Öppen båt" innan det var dags för de flesta att skiljas och bege sig ut på havet igen. En mycket trevlig helg i en stad som ligger lite vid sidan av de stora segelstråken.



Guidad tur på Haldens fästning



Frukostservering utanför Det Gamla Rådhuset



Steinar Öby och Alexander Krohg Plur från Norsk Nauticat Klubb hade gjort ett fantastiskt jobb för att få till en trevlig träff för deltagarna från de drygt 30 Nauticat-båtar som deltog i Halden.

Helsingör 2025

Dagarna innan Nordisk Nauticat-träff i Helsingör den 4-6 juli var det kraftig vind i området. Det lite ostadiga vädret präglade sedan hela helgen, men det hindrade inte båtägare från Norge och Sverige att ta sig till Helsingör Erhvervshavn och delta på träffen. Totalt var vi cirka tjugofem båtar som anslöt.



Träffen inleddes med samling i den maritima verkstaden, HAL 16, i anslutning till M/S Museet för Sjöfart i Helsingör, där alla hälsades välkomna och det gjordes en genomgång över helgens program. Fredagskvällen ägnades sedan åt grillning och umgänge i HAL 16.



På lördag morgon bjöds deltagarna på frukost i HAL 16, för att därefter få en presentation av verksamheten i hallen och djupare orientering av några av de renoveringsprojekt som pågick i industrihallen.

Hela hallen inrymde ett tjugotal träbåtar av olika slag som tillhörde privatpersoner som hyrde in sig i hallen för att ha någonstans att stå och göra en större renovering av sin båt. Syftet var inte att de bara skulle få någonstans att hålla till med renoveringen, utan här samlades flera

personer med samma intresse och likartade problem där de kunde hjälpa varandra och dela erfarenheter med i träbåtsrenoveringens ädla konst. Därigenom var förhoppningen att intresset för att ha en träbåt och hålla på med underhåll och renoveringen skulle stimuleras för att därigenom bevara kunskapen till kommande generationer.

Angränsande till Helsingör Erhvervshavn låg Kronborgs Slott som var öppet att besöka, vilket blev ett trevligt besök när man var på plats i Helsingör.

Eftermiddagen bjöd givetvis på "öppen båt" där man kunde gå runt och titta på andra båtar och se hur dessa var byggda och vilka speciella lösningar de olika ägarna hittat på. Generellt är det bara att konstatera att det knappast finns två identiskt lika Nauticats. Dels har de varit byggda olika redan på, sedan har ägarna till båtarna genom åren hittat olika sätt att förbättra och anpassa båtarna till skilda behov.



Lördagskvällen bjöd senare på grillad gris, musik och dans i HALL 16.



Efter gemensam frukost i Hall 16 var det dags att bryta upp från en intressant Nauticat-träff, men innan uppbrottet bjöd Mats Ekberg från Nauticat Club Sweden in till nästa träff i juli 2027 som planeras att hållas i Lysekil.

Lysekil 2027

Nästa års Nordisk Nauticat-träff planeras att hålla i Lysekil den 16 – 18 juli i södra hamnen. Samlingslokal kommer att vara Lysekils Segelsällskaps lokaler ett stenkast från gästhamnen där det kommer att bjudas på räkfrossa på fredagskvällen, lite seminarier under lördagen och sedan en middag på kvällen, samt givetvis gemensamma frukostar på lördag och söndag morgon.



Gästhamnen i södra hamnen i Lysekil ligger alldeles nedanför Segelsällskapetets lokaler till vänster och Oscars i centrum av bilden, vilket ligger utmed hamnpromenaden från centrum ut till det välkända Havsbadet.



Lysekil

Lysekil är en mindre stad som ligger i norra Bohuslän, belägen längst ut på Stångenäset där Gullmarsfjorden och Åbyfjorden möts. Lysekil har historiskt en stark havs- och fiskeindustri. Lysekil kom till som ett fiskeläge vid nutida Norra Hamnen, i vad som idag omfattas av stadsdelen Gamlestan. Fiskeläget var från början norskt och är äldre än sillperioden år 1566 – 1587, och hade redan då en egen kyrka. Efter freden i Roskilde 1658 blev Bohuslän och därmed Lysekil svenskt. Detta hade en negativ inverkan på lokalekonomin, då fraktfarten och handeln hårt begränsades. Det var inte förrän 1666 då stora sillfångster lät Lysekil bli en av de sex hamnarna där sillpackning fick genomföras. Lysekil upplevde både Gyldenlövefejden, Danmark-Norges militäroperation för att ta tillbaka Bohuslän, samt en direkt inblick i Karl XII:s krig då norska fartyg besköts i området Norra hamnen år 1712.

Vid mitten av 1800-talet blev Lysekil genom Carl Curman en kurort. Senare sillperioder kom att dra in så pass mycket ekonomiskt välstånd att Lysekil blev stad och därmed fick stadsrättigheter 1903. Under den senare delen av andra världskriget blev Lysekil inblandad i hemlig kullagerexport till



Curmans villa i södra hamnen

England i Operation Bridford. Detta tack vare den stora industri och kullagerverksamhet som fanns i staden. År 1975 invigdes raffinaderiet Scanraff, nu Preemraff, som bidrog till en stor del av lokalekonomin. År 2017 var Lysekil en av platserna i Bohuslän där råolja påträffades i och med en oljetankerläcka i Kattegatt.

Näringslivet kretsar fortfarande till stor del fiskeindustrin, havsforskning genom Sveriges lantbruksuniversitets havsfiskelaboratorium, båtunderhåll hos diverse marinor och petrokemisk industri i form av raffinaderiet Preemraff.

På senare år har Lysekil sett en markant ökning och anpassning mot sommarturismen. För den som vill fördriva några dagar i staden finns det en hel del att hitta på, såsom:

Havets hus innehåller cirka 30 akvarier där många arter från våra vatten kan studeras.



Skandiamuseet drivs av föreningen L.laurin. Museet visar flera hundra tändkulemotorer av olika fabrikat som många är kördugliga. De äger också bogserbåten Harry.

Vikarvet Kulturhistoriskt Sällskap är en helt ideell kulturhistorisk förening som driver ett museum. Vikarvets museum visar hur man levde förr i Bohuslän's kusttrakter som fiskare, stenhuggare, konservindustriarbetare med mera. Museet lyfter även fram Lysekils som badort och visar en stor samling fartygsmodeller.



Rågårdsviksstugan som föreningen bevarat

Välkommen till Nordisk Nauticat-träff i Lysekil 16-18 juli 2027.

Utförligt program kommer att presenteras i mars 2027 då även anmälan kan göras. För dig som kommer med bil finns närbelägna möjligheter till övernattnig och ställplatser.

Se även: <https://www.youtube.com/watch?v=XocKQVqe6nE>



Hoppas ni gillar att Nauticat Club Sweden har fått ett medlemsblad

Tanken är att det ska komma ut med 2-3 nummer per år, men då gäller det att ni som medlemmar hjälper till med material. Det kan vara reseskildringar, reparationer som ni gjort och vill dela med er av eller bara en intressant presentation av er båt eller några fina foton.

Har ni material som kan publiceras kontakta:

Mats Ekberg, mats.ekberg@mooncat.se, tel 073-99 37 969

Kalendarium – Det här händer i Nauticat Club Sweden

2026

Öst

28-30 augusti **Kräftskiva**, Stora Sandön

Väst

4-6 september **Kräftskiva**, Rörö

För mer information och eventuella ändringar se hemsidan www.nauticat.nu

175:-



250:-



450:-



595:-



125:-



495:-



375:-



195:-



Beställ dina Nauticat-produkter genom



nauticat club sweden

www.nauticat.nu/nauticat-flaggor-trojor-mm/